

GROSSKONZERNE

## Amag Retail Winterthur

Die AMAG-Niederlassungen in Winterthur sind daran ihre Auto-Verkauf- und Servicecenter grosszügig auszubauen. Im Frühjahr 2013 wurden die beiden Häuser für Audi und Skoda an der Zürcherstrasse 213 Ausgangs Töss in Betrieb genommen.

GRÜNDUNGSDATUM

1913

ADRESSE

AMAG RETAIL Winterthur

Zürcherstrasse 312

8406 Winterthur



1975: Zürcherstrasse 310-312, Blick von Osthalle Dättnau aus Foto: winbib, Urheberschaft unbekannt (Signatur 080629)

Damals wurden die Automarken VW und Audi ins Verkaufs- und Betreuungsprogramm aufgenommen. 1985 trennte sich die Firma Roos von Fiat, deren Geschäftspraktiken man nicht mehr akzeptieren mochte. Zuvor, 1978, hatte Robert Roos jun. die Firmenführung in dritter Generation übernommen. 1986 wurde mit einem Neubau den Bedürfnissen des expandierenden Unternehmens Rechnung getragen. 1992 wurde dann eine wichtige Neuausrichtung Tatsache. Robert Roos: "Wir waren einfach zu klein, um gross zu sein, aber auch zu gross, um als klein zu gelten." Per 1. Juli 1992 wurde das Roos-Unternehmen an die Amag verkauft. Robert Roos wurde Geschäftsführer der Winterthurer Amag-Garage.

33 Jahre leitet Robert Roos das Tössemer Garage Unternehmen, ehemals Garage Roos, dann Garage Moderne. Ende April 2011 gibt er 62-jährig das Zepter des jetzigen Amag-Betriebes an seinen Nachfolger Urs Amacher weiter. Der Name Roos war rund 100 Jahre in Winterthur im Zusammenhang mit Autos ein Begriff. 1913 gründete Henri Roos senior, Roberts Grossvater, die Henri Roos & Co., die spätere Henri Roos AG. An der Paulstrasse 12 wuchs die

Autofirma zur respektablen Fiat-Garage, deren Vertretung seit 1937 geführt wurde. Die Zentrumslage war damals kein Nachteil, sondern ein Privileg. 1949 wurde an der Zürcherstrasse anstelle einer Hühnerfarm ein neues Gebäude mit Garagebetrieb und Wohnräume für die Familie Roos gebaut.

Um die Anliegen der Produzenten einerseits und der Kunden andererseits jederzeit gerecht zu werden, ist die Amag Winterthur daran ihre Gebäulichkeiten in Winterthur entsprechend auszubauen und auszurüsten. Am 20. April 2013 konnte nach Bauzeit seit Februar 2012 die beiden mit einer Passarelle zusammengebauten silbernen Bauklötzen, das Audi-Center und das Skoda-Center eingeweiht und in Betrieb genommen werden. Diese nüchternen und zweckmässigen Neubauten wurden vom Winterthurer Büro P&B Architekten AG geplant und realisiert. In den beiden Erdgeschossen befinden sich die grossen und hellen Verkaufsäume, in denen die grosse Produkte-Palette (740 m<sup>2</sup> für Audi, 440 m<sup>2</sup> für Skoda) weitgehendstes präsentiert werden kann.

Vorhanden ist auch ein Auslieferungsraum, in dem ein neuer Besitzer seinem neuen Gefährt ein erstes Mal begegnet. Angeboten wird auch eine „Direktannahme“. Das ist eine kleine Werkstatt mit Hebebühne, in der eine grobe Diagnose samt Zeit- und Kostenvoranschlag erstellt werden kann. Auch Kleinstreparaturen können ausgeführt werden. Im ersten Stock über den Ausstellungsräumen sind dann helle und offene Werkstätten der beiden Trend-Marken platziert. Im obersten Geschoss ist schliesslich mit grosszügigen Rollregal-Anlagen das Ersatzteil-Lager platziert. Geheizt wird der Minergie-Bau mittels Wärmepumpen. Die Hälfte des gesamten Strombedarfs liefert eine Solaranlage auf dem Dach. In kommenden Etappen wird der Ersatz der Porsche-Vertretung und anschliessend der VW-Garage in Angriff genommen.

## Bibliografie

- Garagen. AMAG, Zürcherstrasse 310
  - Neu: Landbote 1994/18
- Bösiger, Werner, Direktor AMAG Schweiz
  - Landbote 1999/230

---

AUTOR/IN:  
Heinz Bächinger

[Nutzungshinweise](#)

## [UNREDIGIERTE VERSION](#)

LETZTE BEARBEITUNG:  
03.02.2022